

Tilläggsregler öppet armémästerskap mc

- Arrangör:** Livgardet, Försvarens enduroklubb (FME), FMCK Stockholm, Livgardets IK och Försvarets Civila Idrottsförening (FCIF).
- Tävlingsdatum:** Lördag 2024-05-11
- Tävlingsplats:** Tranbygge, Livgardet, Granhammar, Kungsängen, Stockholm.
- Tävlingens art:** Enduro typ 1 bestående av flera ordonnansprov och ett enduroprov.
- Tävlingen anordnas som enklare klubbävling i överensstämmelse med Svemos gällande NT, SR Enduro samt dessa tilläggsregler med anpassning till det tidigare militära formatet vid Militärmästerskap MC –sommar.
- Tävlingen status:** Armémästerskap öppet för alla Försvarens anställda, ineliggande VPL och krigsplacerade HV- ordonnanser.
- Tävlingsledare:** Jan Lundberg, FMCK Stockholm, biträdande tävlingsledare
Övlt Anders Rönning, HKV/FME.
- Säkerhetschef:** Felix Rothman, LG, FME.
Verksamhetssäköff: Mikael Millberg, LG
- Bancheff:** Johan Gillemyr, LG, FME.
- Miljöchef:** Per Friman, LG, FME.
- Upplysningar:** fmekontakt@gmail.se och LG-G3@mil.se
- Förarklassindelning:**
1. Armémästerskap, maskinklass A och B
 2. Armémästerskap, maskinklass C (offroad)
 3. Enduroklass, maskinklass A och B (kör endast enduroprov)
- Maskinklasser:**
- a) Militär registrerad Mc 258
 - b) Cross/enduromc enligt SVEMO reglemente.
 - c) Ordonnans mc av offroad typ (militär mc 401, BMW 800 motsv) och motsvarande registrerad civil offroad mc.

Maskinklass C får av konstruktionsskäl endast delta i klass 2.

Prov och indelning:

Tävlingen består av flera prov med individuell service/paus/lunch mellan proven.

Enduroprovet prövar förarens förmåga att på så kort tid som möjligt köra en pilad bana i terräng med maskin och förare i fortsatt stridsdugligt skick.

Offroadprovet består av körning på väg och i lättare terräng.

Ordonnansproven syftar till att pröva förarens färdigheter som ordonnans och genomförs som orientering, teoriprov och balans/manöverprov.

Körtid:

Enduroprov ca 90 minuter (maskinklass A och B)
Orientering ca 60 minuter (maskinklass A, B och C)
Offroadprov ca 60 minuter (maskinklass C)
Manöverprov ca 5 minuter (maskinklass A, B och C)
Teoriprov ca 10 minuter (maskinklass A, B och C)
Total tävlingstid ca 4 timmar inkl service och transporter.

Starttider:

Första start på respektive prov kl 1000, sista start på respektive prov kl 1300.

Startförfarande:

Individuell start med anpassat mellanrum, enligt information på förarmötet.

Bedömning:

Segrare i enduroprovet är den förare som kört flest varv på kortast tid.

Segrare i ordonnansproven och offroadprovet är den förare som genomfört ingående moment med minst tidstillägg på utifrån en idealtid.

Totalsegrare och Armémästare är den som genomfört alla prov med kortast totaltid/minst tillägg. Om fler förare har samma totalresultat är enduroprovet utslagsgivande.

Om förare som deltar i armémästerskap bryter eller inte genomför något av delmomenten enduroprov, offroadprov eller ordonnansprov tilldelas maxtid som inräknas i bedömningen i armémästerskapet.

Respittid:

Beräknad körtid +30 minuter.

Service:

En servicedepå finns vid enduroprovet som av miljöskäl ska användas vid all service och tankning. Tankning på annan plats är ej tillåten. Miljömatta enligt SVEMO reglemente ska användas vid all service, brott kan bestraffas med tidstillägg eller uteslutning. All service ska utföras av föraren, ingen extern hjälp är tillåten. Föraren ansvarar själv för drivmedel och reservdelar.

Tvätt av Mc på serviceplats eller depå är förbjuden.

Brandsläckare vid serviceplats tillhandahålls av arrangören.

Seedning:

Förare seedar sig själva i startordning på enduroprovet. Tävlingsledningen förbehåller sig rätten att ändra startordning.

Bana:

Hela tävlingen genomförs på avlyst/avspärrat banområde med tillhörande SVEMO banlicens. Offroadprovet genomförs delvis på allmän väg.

Ordonnansproven:

Orienteringsprov består av grusvägskörning med inslag av större stigar/stråk. Tävlingsmomentet består i att inom en satt idealtid omsätta koordinater till punkter på en karta och sedan ta dessa kontroller i rätt ordning. Maxhastighet på orienteringsprovet är 70 km/h. Överskridande av maxhastighet bestraffas med prick (tidstillägg).

Manöverprovet består av uppbyggda hinder/banor. Tävlingsmomentet består i att köra banan med så få prick (tidstillägg) som möjligt.

Teoriprovet består av ett antal kunskapsfrågor inom mc, trafiksäkerhet och SVEMO enduroreglemente. Tävlingsmomentet består i att svara rätt på så många frågor som möjligt. Fel eller uteblivet svar bestraffas med prick (tidstillägg).

Enduroprovet består av pilad endurobana i terräng av blandad karaktär och underlag.

Offroadprovet (maskinklass C) genomförs som en orientering i lätt terräng/stråk och på allmän väg.

Endurobanan och manöverprovet offentliggörs 240510 och får därefter endast rekognoseras till fots.

Orienteringsbanan offentliggörs vid respektive individuell start. Orienteringsbanan får inte rekognoseras. Brott mot detta kan resultera i tidstillägg eller uteslutning.

Licenskrav: Gällande förarbevis och körorder för aktuell militärregistrerad mc alternativt medlem i Försvarens enduroklubb/FMCK med gällande endurolicens (lägst klubb eller engångslicens).
Vid deltagande i maskinklass C på civilt registrerad mc gäller körkort för aktuell mc.

Anmälan: Senast 240411 till LG-G3@mil.se i Excel fil enligt inbjudan.

Avanmälan/Återbud: LG-G3@mil.se och fmekontakt@gmail.com

Startbekräftelse: Startbekräftelse med startnummer och PM2 utsänds på personliga mail preliminärt 240426 tillse att individuell mailadress finns i anmälan.

Depå: Tranbygge, Livgardet, Granhammar, öppen fredag 2024-05-10 till söndag 2024-05-12.
Motorcyklar får under inga omständigheter köras på området annat än under tävlingstid. Alltså är all körning förbjuden fram till förarens start och efter målgång.
Oregistrerad och registrerad mc är tillåten på banområdet under tävling.
Uppställningsplats för husvagn/husbil utan el.

Tävlingscentrum (TC): Sekretariat och tävlingsledning vid uppmärkt byggnad Tranbygge, Livgardet, Granhammar

**Transponderkontroll/
Besiktning:** 2024-05-11 kl 0700-0900, Tranbygge, Livgardet, Granhammar. Transponder och startnummer kontrolleras. Besiktning (säkerhetskontroll) och ljudmätning genomförs genom stickprov.

Utrustning: Enligt NT, SR Enduro och gällande militärt reglemente för motortjänst.

Vid anmälan ska närmast anhörig anges i skriftlig form, dessa kasseras efter genomförd tävling.

- Startnummer:** Startnummer mailas ut och publiceras på www.fmek.se efter anmälningstidens utgång och ska appliceras enligt SVEMO reglemente på tre sidor av mc. Siffror och bottenfärg på skyltar ska vara av valfri avvikande färg. Siffrorna ska vara minst 10 cm höga. Tillse att individuell mailadress finns i anmälan.
- Tidtagning:** Transponder (Mylaps/AMB MX) används för tidtagning. Transpondernummer skall anges vid föransmälan. Föraren står för egen transponder och ansvarar för dess funktion, montering och nummer. Om egen transponder ej innehas måste behov av lån framgå i anmälan 240411. Arrangören garanterar inte att transponder finns att låna till alla.
- Förarmöte:** Hålls vid TC Tranbygge 2024-05-11 kl 0900.
- Resultat:** Anslås vid TC när respittid gått ut. Protest och överklagan mot resultat ska ske till TC inom 30 minuter efter resultatets anslående.
- Prisutdelning:** Prisutdelning sker vid TC efter respit och protesttidens utgång, preliminärt 240511 kl 1530.
- Priser:** Pris till armémästare och klasser enligt nedan:
- Armémästare klass 1 ordonnans,
Maskinklass A, placering 1-3
Maskinklass B, placering 1-3
 - Armémästare klass 2 Offroadklass,
Maskinklass C, placering 1-3
 - Segrare klass 3 enduro, placering 1-3
 - Bästa vpl i klass 1 och 2.
- Inställd tävling:** I händelse av att tävlingen måste ställas in på grund av förhållande som arrangören ej råder över eller att antalet föransmälda förare är mindre än 10 den 2024-04-11, meddelas detta till de tävlande via mail och annonseras på www.fmek.se.
- Övrigt:** Tävlingen arrangeras tillsammans med klubbmästerskap i FME och FMCK Stockholm. Frågor mailas till fmekontakt@gmail.com eller LG-G3@mil.se