



## Tilläggsregler öppet armémästerskap mc

Svar senast

- Arrangör:** T 2, Försvarsmaktens enduroklubb (FME) och Försvarets Civila Idrottsförening (FCIF).
- Tävlingsdatum:** Lördag 2026-04-18
- Tävlingsplats:** T 2, Logistikkolan, Basteberg, Skövde.
- Tävlingens art:** Enduro typ 1 bestående av flera ordonnansprov och ett enduroprov.
- Tävlingen anordnas som enklare klubbävling i överensstämmelse med Svemos gällande NT, SR Enduro samt dessa tilläggsregler med anpassning till det tidigare militära formatet vid Militärmästerskap MC –sommar.
- Tävlingen status:** Armémästerskap öppet för alla Försvarsmaktsanställda, ineliggande VPL och krigsplacerade HV- ordonnanser.
- Tävlingsledare:** Tävlingsledare Mattias Roslund, biträdande tävlingsledare Måns Dalén.
- Säkerhetschef:** Linn Norberg, T 2, FME.
- Banche:** Christoffer Svensson, T 2, FME.
- Miljöchef:** Max Stendal, T 2, FME.
- Upplysningar:** [t2-ammc@mil.se](mailto:t2-ammc@mil.se) och [fmekontakt@gmail.se](mailto:fmekontakt@gmail.se)
- Förarklassindelning:**
1. Armémästerskap, maskinklass A och B
  2. Armémästerskap, maskinklass C (offroad)
  3. Enduroklass, maskinklass A och B (kör endast enduroprov)
- Maskinklasser:**
- a) Militär registrerad Mc 258
  - b) Cross/enduromc enligt SVEMO reglemente.
  - c) Ordonnans mc av offroad typ (militär mc 409, BMW 800, "MC Ny" Yamaha XT250, motsv) och motsvarande registrerad civil offroad mc.

(MDA)



Maskinklass C får av konstruktionskäl endast delta i klass 2.

**Prov och indelning:**

Tävlingen består av flera prov med individuell service/paus/lunch mellan proven.

Enduroprovet prövar förarens förmåga att på så kort tid som möjligt köra en pilad bana i terräng med maskin och förare i fortsatt stridsdugligt skick.

Offroadprovet består av körning på småväg och i lättare terräng.

Ordonnansproven syftar till att pröva förarens färdigheter som ordonnans och genomförs som orientering, teoriprov och balans/manöverprov.

**Körtid:**

Enduroprov ca 80 minuter (maskinklass A och B)  
Orientering ca 60 minuter (maskinklass A, B och C)  
Offroadprov ca 60 minuter ( maskinklass C)  
Manöverprov ca 5 minuter (maskinklass A, B och C)  
Teoriprov ca 10 minuter (maskinklass A, B och C)  
Total tävlingstid ca 4 timmar inkl service och transporter.

**Starttider:**

Förarmöte 08.40 och preliminär prisutdelning 16.00.  
Detaljerat körschema anslås vid TC.

**Startförfarande:**

Individuell start med anpassat mellanrum, enligt information på förarmötet.  
Enduroprovet genomförs med masstart.

**Bedömning:**

Segrare i enduroprovet är den förare som kört flest varv på kortast tid.

Segrare i ordonnansproven och offroadprovet är den förare som genomfört ingående moment med minst tidstillägg utifrån en maxtid.

Totalsegrare och Armémästare är den som genomfört alla prov med kortast totaltid/minst tillägg. Om fler förare har samma totalresultat är enduroprovet alternativt SP på offroadprovet utslagsgivande.

Om förare som deltar i armémästerskap bryter eller inte genomför något av delmomenten enduroprov, offroadprov eller ordonnansprov tilldelas maxtid som inräknas i bedömningen i armémästerskapet.



**Respittid:** Beräknas 30 minuter efter att segraren gått i enduroprovet gått i mål.

**Service:** En servicedepå finns vid enduroprovet som av miljöskäl ska användas vid all service och tankning. Tankning på annan plats är ej tillåten. Miljömatta enligt SVEMO reglemente ska användas vid all service, brott kan bestraffas med tidstillägg eller uteslutning. All service ska utföras av föraren, ingen extern hjälp är tillåten. Föraren ansvarar själv för drivmedel och reservdelar.

Tvätt av Mc på serviceplats eller depå är förbjuden.

Brandsläckare vid serviceplats tillhandahålls av arrangören.

**Seedning:** Förare seedar sig själva i startordning på enduroprovet. Tävlingsledningen förbehåller sig rätten att ändra startordning.

**Bana:** Hela tävlingen genomförs på avlyst/avspärrat banområde med tillhörande SVEMO banlicens. Offroadprovet genomförs delvis på allmän väg.

#### **Ordonnansproven:**

Orienteringsprov består av grusvägskörning med inslag av större stigar/stråk. Tävlingsmomentet består i att inom en satt maxtid omsätta koordinater till punkter på en karta och sedan ta dessa kontroller i rätt ordning. Maxhastighet på orienteringsprovet är 70 km/h.

Manöverprovet består av uppbyggda hinder/banor. Tävlingsmomentet består i att köra banan med så få prick (tidstillägg) som möjligt.

Teoriprovet består av ett antal kunskapsfrågor inom mc, trafiksäkerhet och SVEMO enduroreglemente. Tävlingsmomentet består i att svara rätt på så många frågor som möjligt. Fel eller uteblivet svar bestraffas med prick (tidstillägg).

Enduroprovet består av pilad endurobana i terräng av blandad karaktär och underlag. Enduroprovet genomförs med masstart.



Offroadprovet (maskinklass C) genomförs som en orientering i lätt terräng/stråk och med en SP och tidtagning. Provet går delvis på allmän väg.

Endurobanan och manöverprovet offentliggörs 2026-04-17 och får därefter endast rekognoseras till fots.

Orienteringsbanan offentliggörs vid respektive individuell start. Orienteringsbanan får inte rekognoseras. Brott mot detta kan resultera i tidstillägg eller uteslutning.

- Licenskrav:** Gällande förarbevis och körorder för aktuell militärregistrerad mc alternativt medlem i svemoklubb och gällande endurolicens (lägst träningslicens eller engångslicens). Vid deltagande i maskinklass C på civilt registrerad mc gäller körkort för aktuell mc.
- Anmälan:** Senast 2026-03-16 till [t2-ammc@mil.se](mailto:t2-ammc@mil.se) i Excel fil enligt inbjudan.
- Avanmälan/Återbud:** [t2-ammc@mil.se](mailto:t2-ammc@mil.se) och [fmekontakt@gmail.com](mailto:fmekontakt@gmail.com)
- Startbekräftelse:** Startbekräftelse med startnummer och PM2 utsänds på personliga mail preliminärt 260410, tillse att individuell mailadress finns i anmälan.
- Depå:** T 2, Logistiskolan, körplan, öppen fredag 2026-04-17 till söndag 2026-04-19.  
Motorcyklar får under inga omständigheter köras på området annat än under tävlingstid. Därmed är all körning förbjuden fram till förarens start och efter målgång.  
Oregistrerad och registrerad mc är tillåten på banområdet under tävling.  
Uppställningsplats för husvagn/husbil utan el.
- Tävlingscentrum (TC):** Sekretariat och tävlingsledning vid uppmärkt byggnad T 2, Logistiskolan.
- Transponderkontroll/  
Besiktning:** Fredag 2026-04-17 kl 1630-2000 samt lördag 2026-04-18 kl 0700-0800. T 2, Logistiskolan.  
Transponder och startnummer kontrolleras. Besiktning (säkerhetskontroll) och ljudmätning genomförs genom stickprov.



- Utrustning:** Enligt NT, SR Enduro och gällande militärt reglemente för motortjänst.
- Startnummer:** Startnummer mailas ut och publiceras på [www.fmek.se](http://www.fmek.se) efter anmälningstidens utgång och ska appliceras enligt SVEMO reglemente på tre sidor av mc. Siffror och bottenfärg på skyltar ska vara av valfri avvikande färg. Siffrorna ska vara minst 10 cm höga. Tillse att individuell mailadress finns i anmälan.
- Tidtagning:** Transponder (Mylaps/AMB MX) används för tidtagning. Transpondernummer skall anges vid föransökan. Föraren står för egen transponder och ansvarar för dess funktion, montering och nummer. Om egen transponder ej innehas måste behov av lån framgå i anmälan. Arrangören garanterar inte att transponder finns att låna till alla.
- Förarmöte:** Hålls preliminärt vid TC Logistikskolan 2026-04-18 kl 08.40.
- Resultat:** Anslås vid TC när respittid gått ut. Protest och överklagan mot resultat ska ske till TC 60 minuter efter att sista förare gått i mål.
- Prisutdelning:** Prisutdelning sker vid TC efter respit och protesttidens utgång, preliminärt 2026-04-18 kl 1600.
- Priser:** Pris till armémästare och klasser enligt nedan:
- Armémästare klass 1 ordonnans (pokal)
    - Maskinklass A, placering 1–3 (medalj)
    - Maskinklass B, placering 1–3 (medalj)
  - Armémästare klass 2 offroadklass (pokal)
    - Maskinklass C, placering 1–3 (medalj)
  - Enduro klass 3 (ingen pokal)
    - Maskinklass A, placering 1–3 (medalj)
    - Maskinklass B, placering 1–3 (medalj)
- Hederspriser tilldelas bästa VPL enligt arrangerande OrgE:s bestämmande
- Inställd tävling:** I händelse av att tävlingen måste ställas in på grund av förhållande som arrangören ej råder över eller att antalet föransömda förare är färre än 10 den 2026-03-16, meddelas detta till de anmälda förare via mail och annonseras på [www.fmek.se](http://www.fmek.se).



**Övrigt:**

Tävlingen arrangeras tillsammans med klubbmästerskap i FME.

Frågor mailas till [t2-ammc@mil.se](mailto:t2-ammc@mil.se) eller [fmekontakt@gmail.com](mailto:fmekontakt@gmail.com)

Klicka här för att ange befattning.